

Mottagare

Tekniska nämnden

Regionbussutredning 2024

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden mottar informationen.
2. Tekniska nämnden föreslår att kollektivtrafikenheten arbetar för att utveckla Regionbussutredningens remissversion för att därefter återkomma med förslag på åtgärder.

Sammanfattning

Utredningen gjordes av regionstyrelseförvaltningen men är nu överlämnad till teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen för vidare arbete. Remissversionen skickades på remiss 2025-11-21 – 2025-12-19 till berörda tjänstepersoner och verksamheter. Remissperioden har förlängts till och med 2026-03-01.

Skrivelsen sammanfattar kortfattat de inkomna remissvaren.

Bedömning

Kollektivtrafiken ser ett stort engagemang hos remissinstanserna och vill tacka för alla inkomna synpunkter. Denna skrivelse sammanfattar kortfattat remissvaren utifrån fyra perspektiv enligt nedan. Svaren finns även i sammanfattande bilaga i ärendet.

Barn- och genusperspektiv – Remissvar ser vikt i att ta hänsyn till barnperspektivet och barnfattigdom i relation till regionbussutredningen. En del remissvar ser positivt på utredningen eftersom den stärker möjligheterna för skolpendling, vuxenutbildning samt resor till fritidsaktiviteter. Remissvar efterfrågar även ett tydliggörande av hur kollektivtrafiken kan ge positiva effekter för barns och ungas resor till bland annat fritidsaktiviteter. Utmaningar lyfts i utredningen med tillgänglighet till hållplatser såsom geografiskt avstånd samt utformningen av hållplats.

Landsbygdsperspektiv – Utredningen fokuserar på regionbuss som berör landsbygdsfrågor till stor del, vilket gör att många synpunkter som inkommit berör perspektivet. Exempelvis anser remissvar att man önskar fler utredningar kring infartsparkeringar. Att det bör finnas möjlighet för personer att ta sig till verksamheter som pågår dygnet runt samt att sommartidtabell släpps tidigare för att kunna underlätta för planering. Utöver exempel som föreslagits tidigare lyfter flera remisser synpunkter på linje- och turnivå.

Ekonomisk konsekvensanalys – Yttrande har inkommit gällande att

samverkan behöver göras med Trafikverket om tillgängliga investeringsmedel i investeringsplanen exempelvis när det gäller hållplatsåtgärder.

Miljö- och klimatperspektiv – Remissvar har inkommit som ställer sig positivt till att förslaget lyfter gruppering i stomlinjer för att öka marknadsandelen. Efterfrågan finns på en tydligare målsättning att öka kollektivtrafikens marknadsandel samt att målen i utredningen skulle behöva brytas ner och formuleras i absoluta tal för antalet resor.

Övriga perspektiv – Vid inläsning av remissvar uppmärksammas att flera svar önskar involvering i form av enkäter, eller workshops för att i fortsatt planering involvera exempelvis barn och unga, boende, näringsliv, verksamheter eller vidare dialoger med myndigheter såsom Trafikverket.

Generellt ser remissvaren positivt på utpekande av stomlinjer som en grund samt att koppla dem till kompletterande linjer. Svaren lyfter däremot även att fler utredningar krävs beträffande exempelvis trafikering av mindre orter samt redovisning om hur val av linjesträckning har tagits fram.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik-och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-04-08
Remissvar - Sammanfattning
Remissversion - Regionbussutredning Gotland 2025 daterad 2025-12-12
Minnesanteckningar kollektivtrafikberedning 260318

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Lise Langseth
Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör